

Beleidsdoelstelling 2



Omschrijving

Voor een dorp waar iedereen zich veilig, vlot en duurzaam kan verplaatsen.

Op maat van Nijlen richt het beleid zich op veilige, vlotte en duurzame verplaatsingen voor alle soorten weggebruikers, met bijzondere aandacht voor woonkernen en -wijken, scholen en toerisme. Binnen het kader van verbetering van de infrastructuur trekken we mee aan de kar van een mentaliteitsverandering in ons verplaatsingsgedrag.

Inhoudstafel

Prioritaire acties

Acties / projecten

AC000052 We maken een gedragen en geïntegreerde parkeervisie op

Omschrijving van de actie

Nijlen staat voor belangrijke keuzes rond mobiliteit en ruimtegebruik. De groei van onze dorpskernen, de evolutie in verplaatsingsgedrag en de toenemende druk op de openbare ruimte maken het noodzakelijk om ons parkeerbeleid te herdenken. Met deze visie op fiets- en autoparkeren zetten we als bestuur een stap naar een meer samenhangende, duurzame en toekomstgerichte aanpak.

Deze parkeervisie vormt een beleidskader dat duidelijkheid biedt over hoe we de beschikbare ruimte efficiënt en rechtvaardig willen inzetten. Ze sluit aan bij het Mobiliteitsplan en het regeneratieve dorpsverhaal en vertaalt deze ambities naar concrete principes voor parkeren in Nijlen, Kessel, Kessel-Statie en Bevel. Via een modulaire aanpak investeren we in duurzame verplaatsingen, kwalitatief fietsparkeren, gedeeld gebruik van parkeerplaatsen en gebiedsgerichte parkeernormen die het straatbeeld minder door auto's laten domineren.

De visie geeft richting aan toekomstige beslissingen, zorgt voor consistentie in vergunningen en projecten en ondersteunt de transitie naar leefbare, veilige en toegankelijke kernen. Parkeerbeleid wordt hiermee een strategische hefboom om ruimte te creëren, niet louter een middel om voertuigen te stallen.

Doel

Zie inhoudelijke rapportage binnen het Regeneratieve dorp:
RD_17

Meetbaarheid van doel en/of resultaten

De uitvoering is succesvol wanneer onderstaande beoogde resultaten behaald zijn:

- **Resultaat 1:** [beschrijving resultaat]
streefwaarde: [concrete waarde + eenheid + tov van welke nulwaarde]
te meten tegen: [datum of frequentie]
 - **Resultaat 2:** [beschrijving resultaat]
streefwaarde: [concrete waarde + eenheid + tov van welke nulwaarde]
te meten tegen: [datum of frequentie]...
 - **Resultaat 3:** [beschrijving resultaat]
streefwaarde: [concrete waarde + eenheid + tov van welke nulwaarde]
te meten tegen: [datum of frequentie]...
 - ...
- (Deze resultaten bepalen 1 op 1 de indicatoren).

Status In uitvoering

Startdatum 01-04-2026

Einddatum 31-12-2027

Inhoudelijke opvolging (indicator) 

Inhoudelijke opvolging (toelichting) Zie RD_017

Timing (indicator) 

Timing (toelichting) Zie RD_017

Budget (indicator) 

Budget (toelichting) Zie RD_017

Financieel overzicht tot en met 30 juni 2026

Boekingen	Krediet 2026	Vastlegging 2026	Kost tem 30 06 2026	Opbrengst tem 30 06 2026
Investering				
Uitgaven				
MJP001079 De gemeente maakt een gedragen en geïntegreerde parkeervisie op	50.000,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Uitgaven	50.000,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investering	-50.000,00	0,00	0,00	0,00

AC000054 We leggen een extra focus op fiets- en voetpaden in het beheer van onze publieke ruimte

Omschrijving van de actie

Het beheren van:

- nutswerken in fiets- en voetpaden:
 - de bovenbouw dient hersteld te worden in de oorspronkelijke staat.
- verkavelingen:
 - voet- en fietspaden die worden overgedragen aan het openbaar domein
- werken door externe aannemers aan fiets- en voetpaden:
 - volgens bestek
- onderhoud van fiets- en voetpaden:
 - in eigen beheer of uitgegeven aan derden

Doel

Specifiek

De actie omvat

- het beheer van verharde fietspaden en onverharde fietsdoorsteken
- het beheer van verharde voetpaden
- het project verbeteren van voet- en fietspaden. (MJP001004):
 - het optimaliseren van de inventaris
 - het opmaken van een MJOP
 - het komen tot een cyclisch proces voor het beheer van fiets- en voetpaden.
- het controleren van werken uitgevoerd door derden aan voet- en fietspaden

Meetbaar

De actie is succesvol/uitgevoerd wanneer:

- *de conditie van de voet- en fietspaden verbetert:*

- *we herstellen jaarlijks X-% (percentage te bepalen na inventarisatie) van de voet en fietspaden via uitbesteding en eigen uitvoering.*
- *monitoring van de voet- en fietspaden om tot een geactualiseerde inventaris te komen*
- *op basis van de inventaris komen tot een cyclisch onderhoudsproces en MJOP.*

Acceptabel / Ambitueus

De actie wordt uitgevoerd in overleg met

(hier opsommen wie je nodig hebt om je actie succesvol uit te voeren, wie heb je nodig om je ambitie te bereiken)

- schepen openbare werken en mobiliteit
- wegploeg facility
- dienst vergunningen
- externe aannemer
- teamleider facility
- expert mobiliteit
- projectleiders ruimte
- nutsmaatschappijen

De doelstelling is ambitueus binnen de beschikbare middelen, om volgende reden :

- *het beheer van de voet- en fietspaden wordt geoptimaliseerd:*
 - de controle van al de werken door derden aan fiets- en voetpaden kan steekproefsgewijs gebeuren
 - de monitoring van de voet- en fietspaden dient geoptimaliseerd te worden om tot een geactualiseerd inventaris te komen

Realistisch

Het beheer gebeurt door de expert publiek domein in overleg met projectleider ruimte.

De uitvoering van het project verbetering van voet- en fietspaden gebeurt in hoofdzaak door een externe aannemer, binnen MJP001004 waarop een jaarlijks budget van 100.000€ is voorzien.

Tijdsgebonden

De actie loopt over
**Meetbaarheid van
doel en/of
resultaten**

volgende tijdspanne 2026-2027-2028-2029-2030-2031

De uitvoering is succesvol wanneer onderstaande beoogde resultaten behaald zijn:

- **Resultaat 1:** *opmaak inventaris voet- en fietspaden*
streefwaarde: **prioritair de vrij liggende fietspaden**
te meten tegen: eind 2026
- **Resultaat 2:** *bestek fietspaden*
streefwaarde: binnen beschikbaar budget en
uitvoeringstermijn
te meten tegen: eind mei 2027
- **Resultaat 3:** verbeteren fietspaden
streefwaarde: 10% jaarlijks
te meten tegen: *eind 2029*
- **Resultaat 4:** bestek voet- en *fietspaden*
streefwaarde: *binnen beschikbaar budget en
uitvoeringstermijn*
te meten tegen: *eind mei 2029*
- *(Deze resultaten bepalen 1 op 1 de indicatoren).*

Status

In voorbereiding

Startdatum

01-01-2026

Einddatum

31-12-2031

**Inhoudelijke
opvolging**



(indicator)

**Inhoudelijke
opvolging**

(toelichting)

Resultaat 1: Opmaak inventaris voet- en fietspaden: in
uitvoering

Voor het beheer van voet- en fietspaden dienen we eerst de toestand van ons patrimonium goed in kaart te brengen d.m.v. inventarisatie. Vervolgens kunnen we dan prioriteiten toekennen aan het beheer en de beschikbare middelen inzetten in overleg met de dienst ruimte en deskundige mobiliteit.

Resultaat 2: Bestek fietspaden: nog niet gestart

Resultaat 3: Verbeteren fietspaden: nog niet gestart

Timing (indicator) 

Timing

(toelichting)

Er is een lijst van de vrij liggende fietspaden in Nijlen bezorgd.

De inventarisatie tegen 31/12/2026 is realistisch.

Budget (indicator) 

Budget

(toelichting)

2026: geen onderhoud gepland.

2027: budget 2026 overgeheveld naar 2027. Totaal 200.000€.

Enkel dringend onderhoud en herstellingen (schades) zullen in 2026 worden uitgevoerd.

Vanaf 2029 ook onderhoud voetpaden meenemen. Eerste 3 jaar prioriteit op onderhoud fietspaden.

Financieel overzicht tot en met 30 juni 2026

Boekingen	Krediet 2026	Vastlegging 2026	Kost tem 30 06 2026	Opbrengst tem 30 06 2026
Investering				
Uitgaven				
MJP001004 Verbetering fiets- en voetpaden	100.000,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Uitgaven	100.000,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investering	-100.000,00	0,00	0,00	0,00

AC000061 We investeren in veiligere en gebruiksvriendelijkere fiets- en voetpaden

Omschrijving van de actie

We herbekijken en optimaliseren de verkeerssituatie in de Oude Bevelsesteenweg, met aandacht voor de schoolomgeving, de woonwijk en de tussenzones. Daarbij werken we gerichte maatregelen uit om de verkeersveiligheid voor actieve weggebruikers te verbeteren, de leefbaarheid in de woonwijk te versterken en een veilige schoolomgeving te waarborgen.

Doel

Opstart project 1/8 zie het Regeneratieve Dorp: RD_4

**Meetbaarheid van
doel en/of
resultaten**

De uitvoering is succesvol wanneer onderstaande beoogde resultaten behaald zijn:

- **Resultaat 1:** [beschrijving resultaat]
streefwaarde: [concrete waarde + eenheid + tov van welke nulwaarde]
te meten tegen: [datum of frequentie]
- **Resultaat 2:** [beschrijving resultaat]
streefwaarde: [concrete waarde + eenheid + tov van welke nulwaarde]
te meten tegen: [datum of frequentie]...
- **Resultaat 3:** [beschrijving resultaat]
streefwaarde: [concrete waarde + eenheid + tov van welke nulwaarde]
te meten tegen: [datum of frequentie]...
- ...

(Deze resultaten bepalen 1 op 1 de indicatoren).

Status

Niet begonnen

Startdatum

01-08-2026

Einddatum

31-12-2031

**Inhoudelijke
opvolging
(indicator)**



**Inhoudelijke
opvolging
(toelichting)**

Project wordt pas gestart 1 augustus 2026

Timing (indicator)



**Timing
(toelichting)**

Start van het project 1 augustus 2026

Budget (indicator)



**Budget
(toelichting)**

-

Financieel overzicht tot en met 30 juni 2026

Boeking	Krediet 2026	Vastlegging 2026	Kost tem 30 06 2026	Opbrengst tem 30 06 2026
Investering				
Uitgaven				
MJP001137 Aanleg fiets- en voetpaden	50.000,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Uitgaven	50.000,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investering	-50.000,00	0,00	0,00	0,00

Inhoudstafel

Prioritaire projecten

Acties / projecten

RD_004_Aanleg fiets- en voetpaden

Omschrijving

(toelichting)

De gemeente heeft een doel een antwoord te bieden aan de verkeersonveilige situaties in de Oude- Bevelsesteenweg.

Doel

We zorgen voor meer leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Oude Bevelsesteenweg.

Meetbaarheid van doel en/of resultaten

De uitvoering is succesvol wanneer onderstaande beoogde resultaten behaald zijn:

- **Resultaat 1:**
streefwaarde: [concrete waarde + eenheid + tov van welke nulwaarde]
te meten tegen: [datum of frequentie]
- **Resultaat 2:** [beschrijving resultaat]
streefwaarde: [concrete waarde + eenheid + tov van welke nulwaarde]
te meten tegen: [datum of frequentie]...
- **Resultaat 3:** [beschrijving resultaat]
streefwaarde: [concrete waarde + eenheid + tov van welke nulwaarde]
te meten tegen: [datum of frequentie]...
- ...

(Deze resultaten bepalen 1 op 1 de indicatoren).

Strategisch Kompas - Strategisch Project

Van visie naar	verplaatsing
Strategisch Kompas - Actieplan Status	Investeren in de toekomst
Startdatum	Niet begonnen
Einddatum	01-08-2026
Opvolging (indicator)	31-12-2027
Opvolging (toelichting)	☐
Timing (indicator)	het project wordt opgestart vanaf 1 augustus 2026.
Timing (indicator)	☐

MIJLPAAL	DATUM	BEHA ALD of NIET BEHA ALD	TOELICHTING

Budget (indicator) ☐

Middelen & budget

MJP001137 - Aanleg fiets- en voetpaden

RD_017_De gemeente maakt een gedragen en geïntegreerde parkeervisie op Omschrijving (toelichting)

Nijlen staat voor belangrijke keuzes rond mobiliteit en ruimtegebruik. De groei van onze dorpskernen, de evolutie in verplaatsingsgedrag en de toenemende druk op de openbare ruimte maken het noodzakelijk om ons parkeerbeleid te herdenken. Met deze visie op fiets- en autoparkeren zetten we als bestuur een stap

Doel

naar een meer samenhangende, duurzame en toekomstgerichte aanpak.

Deze parkeervisie vormt een beleidskader dat duidelijkheid biedt over hoe we de beschikbare ruimte efficiënt en rechtvaardig willen inzetten. Ze sluit aan bij het Mobiliteitsplan en het regeneratieve dorpsverhaal en vertaalt deze ambities naar concrete principes voor parkeren in Nijlen, Kessel, Kessel-Statie en Bevel. Via een modulaire aanpak investeren we in duurzame verplaatsingen, kwalitatief fietsparkeren, gedeeld gebruik van parkeerplaatsen en gebiedsgerichte parkeernormen die het straatbeeld minder door auto's laten domineren.

De visie geeft richting aan toekomstige beslissingen, zorgt voor consistentie in vergunningen en projecten en ondersteunt de transitie naar leefbare, veilige en toegankelijke kernen. Parkeerbeleid wordt hiermee een strategische hefboom om ruimte te creëren, niet louter een middel om voertuigen te stallen.

De gemeente Nijlen heeft de ambitie tegen eind 2027 een geïntegreerde en onderbouwde visie op fiets- en autoparkeren uit te werken die leidt tot een leefbaarder, veiliger en ruimte-efficiënter Nijlen.

Meetbaarheid van doel en/of resultaten

De uitvoering is succesvol wanneer onderstaande beoogde resultaten behaald zijn:

- **Resultaat 1: Overheidsopdracht incl. gedeelde visie-opgave.**
streefwaarde: [goedgekeurde oriëntatienota (nulwaarde: geen oriëntatienota beschikbaar)]
te meten tegen: [31/01/2027]
- **Resultaat 2: Synthesenota met voorkeursscenario voor het parkeerbeleid opgemaakt en goedgekeurd.**
streefwaarde: 1 goedgekeurde synthesenota (nulwaarde: geen synthesenota beschikbaar)
te meten tegen: 30/06/2027

- **Resultaat 3:** parkeervisie inclusief beleidskader, actieprogramma
Goedgekeurde en monitoringskader (nulwaarde: geen parkeervisie
parkeervisie beschikbaar)
streefwaarde te meten tegen: [31/12/2027
: 1
vastgestelde



(Deze resultaten bepalen 1 op 1 de indicatoren).

Strategisch

Van visie naar verplaatsing

Kompas -

Strategisch

Project

Strategisch

Visie als kompas

Kompas -

Actieplan

Status

In uitvoering

Startdatum

01-04-2026

Einddatum

31-12-2027

Opvolging



(indicator)

Opvolging

(toelichting)

Er werd een conceptnota voorbereid in functie van de aanbesteding van een studiebureau. Na aanstelling van dit studiebureau zal in samenspraak met hen het proces worden uitgezet.

Timing (indicator)



MIJLPAAL	DATUM	BEHAAL D of NIET BEHAAL D	TOELICHTING
1.1 Opmaak visienota en bestek, en goedkeuring door het CBS	1/06/2026	B	Binnen de visienota moet reeds zeer goed duidelijk zijn wat verwacht wordt van het studiebureau. In het bestek worden strenge gunningscriteria opgenomen om sterke bureaus met ervaring aan te spreken. Er wordt gewerkt met de onderhandelingsprocedure, en er

zullen studiebureaus gericht worden
aangeschreven.

1.2 Gunning opdracht aan studiebureau door het CBS	30/06/ 2026	NB	
		De goedkeuring van de visienota werd samen met het bestek en 2 andere ruimtelijke acties gelijktijdig behandeld op het CBS. Er werd bijkomen de info gevraagd bij de offertes, om tot een correcte vergelijking te komen richting gunning. De timing voor de start blijft	1 studiebureau geeft meer tijd en budget aan onderzoek, het andere meer aan participatie en samenwerking om tot gedragenheid te komen. Om dit eerlijk te kunnen beoordelen werd hierop bijkomende info gevraagd.

aangeho
uden.

1.3		
Startvergaderi	1/09/2	Er wordt een startvergadering
ng	026	georganiseerd, waarbij het PVA wordt
Parkeervisie		vastgelegd voor het traject.

Verdere mijlpalen worden aangevuld na gunning

Budget (indicator) 

Middelen & budget

Mjp001079 - De gemeente maakt een gedragen en geïntegreerde parkeervisie op. - 50.000 euro.